

LP.	LOKALIZACJA	TYP STEROWNIKA	SYGN.NA WYSIĘGNIKU	SYGNALIZATORY NA MASZTACH				WYSIĘGNIKI	MASZTY	URZĄDZENIA AKUSTYCZNE	ZNAK D-6 ZE STEROWNIKIEM/ AKTYWNE ZNAKI C-9/ ZNAK B-33	KAMERY VIDEO	PROGRAMATOR DO STEROWANIA OŚWITLENIA PRZEJŚCIA
			3 x 300	3 x 300	3 x 200	2 x 200	1 x 200	szt.	szt.	szt.	szt	szt	szt
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie:													
CZĘŚĆ A - KONSERWACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH / RADAROWYCH WSKAŹNIKÓW PRĘDKOŚCI CZĘŚĆ B - NAPRAWA - SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH / RADAROWYCH WSKAŹNIKÓW PRĘDKOŚCI													
1	Droga woj. nr 132 km 4+366 m. Dąbroszyn - przy szkole	MSR 2002 S	2	2		2		1	2	2			
2	Droga woj. nr 132 km 6+370 m. Dąbroszyn - przy DINO	Eurocontroller EC-2											
3	Droga woj. nr 132 km 32+578 m. Bogdaniec	PEEK EC-2	2	2		2		1	2	2			
4	Droga woj. nr 136 km 9+756 Lubniewice	MSR 2002F	3	3		6	2	3	3	6		3	
5	Droga woj. nr 137 km 3+712 m. Kunowice	GTS	2	2		2		1	2	2		4	
6	Droga woj. nr 137 km 14+452 m. Kowałów	FlowNode	2	2		2		1	1	2			
7	Droga woj. nr 137 km 43+212 m. Sulęcín ul. E.Plater skrzyżowanie z ul. Paderewskiego	FlowNode	2	2		2		1	2	2			
8	Droga woj. nr 137 km 43+765 m. Sulęcín ul. Poznańska	MSR 2002	6	6		8	2	4	4	8		4	
9	Droga woj. nr 137 km 47+813 m. Wędrzyn	MSR 2002 PDP	2	2		2		1	2	2			
10	Droga woj. nr 137 km 54+018 m. Trzemeszno	GTS						1			1		
11	Droga woj. nr 137 km 75+812 m. Międzyrzecz ul. Zachodnia	PEEK EC-2	2	2		2		1	2	2			
12	Droga woj. nr 137 km 76+885 m. Międzyrzecz ul. Młyńska	PEEK EC-2	2	3		10	2	2	3	10			
13	Droga woj. nr 137 m. Sulęcín ul. E. Plater skrzyżowanie z ul. Skłodowskiej	ASTER	2	2		2		1	1	2			
14	Droga woj. nr 151 km 134+541 m. Kłodawa - przy Urzędzie Gminy	PEEK EC-2		2		4			4	2			
15	Droga woj. nr 151 km 135+446 m. Kłodawa - ścieżka rowerowa przy szkole	MSR 2002	2	2		4		1	3	2			
16	Droga woj. nr 151 km 136+425 m. Kłodawa - przy Rejonie	FlowNode	2	2		2		1	2	2			
17	Droga woj. nr 156 km 50+719 m. Zwierzyn	PEEK EC-2	2	2		2		1	1	2			
18	Droga woj. nr 156 km 56+804 m. Stare Kurowo	PEEK EC-2	2	2		2		1		2			
19	Droga woj. nr 158 km 6+291,5 m. Janczewo	PEEK EC-2	2	2		2		1	2	2			

20	Droga woj. nr 158 km 10+410 m. Gralewo	PEEK EC-2	2	2		2		1	1	2			
21	Droga woj. nr 158 km 22+468 m. Lipki Wielkie	FlowNode	2	2		2			1	1			
22	Droga woj. nr 181 km 5+248 m. Niegosław	MSR 2002 PDP	2	2		2		1	1	2			
23	Droga woj. nr 132 km 34+355 m. Jenin	FlowNode	2	2		2		1	1	2		2	1
24	Droga woj. nr 137 km 11+550 m. Sulów	FlowNode	2	2		2		1	1	2		2	1
25	Droga woj. nr 137 km 77+780 m. Międzyrzecz skrzyżowanie ul. Poznańskiej z ul. S. Szwedkowicza	FlowNode	2	4		6		2	8	6			
26	Droga woj. nr 137 km 78+665 m. Międzyrzecz ul. Poznańska - Obrzyce	MSR 2002	2	2		2		1	1	2		2	
27	Droga woj. nr 130 m. Baczyna km 23+250	FlowNode	2	2		2		1	1	2		2	
28	Droga woj. nr 130km 25+340 m. Baczyna skrzyżowanie ul. Gorzowskiej z ul. Myśliborską	EC-2	3	3		6	4	3	4	6		3	
29	Droga woj. nr 137 m. Kunowice km 3+150	ITC-3	2	2		2		1	1	2		6	
30	Droga woj. nr 158 m. Wawrów km 2+935	ITC-3	2	2		2		1	1	2		2	
31	Dr. woj. 136 km 7+840 su. 1 m. Luomewice ul. Gorzowska (kierunek m. Wędrzyn)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
32	Dr. woj. 136 km 13+527 m. Glisno - aktywny znak B-33 RDW 101 - zasilanie słoneczne	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
33	Dr. woj. 136 km 13+527 m. Glisno - aktywny znak B-33 RDW 101 - zasilanie z sieci	znak B33 MP DP3									1 (B33)	1	
34	Dr. woj. 137 km 7+040 su. 1 m. Nowe Biskupice wlot miejscowości (kierunek m. Ośno Lubuskie)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
35	Dr. woj. nr 137 m. Sulęcín wylot miejscowości (od strony m. Sulęcín)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
36	Dr. woj. 156 km 51+288 m. Zwierzyn - aktywny znak B-33 RDW 101 - zasilanie słoneczne	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
37	Dr. woj. nr 130 km 40+220 su. 2 m. Sużenie Krajeńskie wylot miejscowości (kierunek m. Zwierzyn)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
38	Droga woj. nr 156 km 42+400 su. 1 m. Trzebież wlot miejscowości (kierunek m. Drezdenko)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
39	Droga woj. nr 156 km 44+430 su. 2 m. Trzebież wlot miejscowości (kierunek m. Lipki Wielkie)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	
40	Droga woj. nr 137 km 21+395 su. 1 m. Lipki wielkie wlot miejscowości (kierunek m. Drezdenko)	znak B33 RDW 101									1 (B33)	1	

CZĘŚĆ B - NAPRAWA ZNAKÓW AKTYWNYCH

1	Dr. woj. nr 132 km 23+035 m. Białez - aktywne znaki D-6 - zasilanie słoneczne	aktywny znak D-6							2		2		
2	Dr. woj. nr 137 m. Ośno Lubuskie obwodnica - aktywne znaki D-6 - zasilanie słoneczne	aktywny znak D-6 o zmiennej treści						2			2		
3	Dr. woj. Nr 137 m. Sulów wlot miejscowości (od strony m. Słubice) wyspa spawalniająca - aktywne znaki C-9 - zasilanie słoneczne	przerywacz do znaków C-9									2		
4	Dr. woj. nr 138 km 23+200 m. Małuszów wyspa spawalniająca - aktywne znaki C-9 - zasilanie słoneczne	przerywacz do znaków C-9									2		
5	Dr. woj. nr 138 m. Dębrznica wyspa spawalniająca - aktywne znaki C-9 - zasilanie słoneczne	przerywacz do znaków C-9									2		
6	Dr. woj. nr 151 km 133+950 m. Kłodawa wlot miejscowości (od strony Barlinka) wyspa spawalniająca - aktywne znaki C-9 - zasilanie z sieci	przerywacz do znaków C-9									2		
7	Droga woj. nr 132 w km 24+175 str. L m. Białez wlot miejscowości (kierunek m. Kostrzyn n/Odrą) – stacja wczesnego ostrzegania meteo - zasilanie z sieci	stacja wczesnego ostrzegania meteo											